

Walter: Skötsel & Installation

Walter-växlarna finns i många utföranden och vi har valt att ej presentera alla varianter på denna sida. Vi ber dig istället att kontakta oss om du ej har kvar Walters installationsanvisningar.

Vid frågor om din växel, måste Du uppge typ- och serienummer samt utväxling. All denna information återfinns på typskylten.

Allmänt

- All eventuell utväxling måste vara i vinkelväxeln, inte i backslaget.
- Den vanligaste orsaken vid driftsstörningar är fel i uppriktningen.

Det finns speciellt tre punkter som måste kontrolleras.

- Ingående axel från motor/backslaget med kardanknutar.
- Utgående fläns mot propelleraxeln.
- Motorbäddskonsolerna.

Den slutliga uppriktningen ska göras när båten legat i vatten något dygn. Kontroll av densamma ska göras minst en gång per år.

Beroende på modell, kyls oljan via en kylslinga eller en utvändigt placerad oljekylare. De flesta modellerna är också försedda med en särskild smörjoljepump och på denna är normalt en oljetrycksmätare monterad. Denna varnar med lampa vid lägre tryck än 0.14 kg/cm². Observera dock att normalt smörjoljetryck, 0.40 – 0.85 kg/cm², inträffar först när vinkelväxelns ingående axel snurrar cirka 1200v/min, varför varningslampan lyser under detta varvtal.

Kuggskrammel

Det är inte helt ovanligt att vinkelväxelns kugghjul, pga. svängningar från propeller och motor, skramlar på tomgångsvarvtal eller strax däröver. Detta är normalt inget att oroa sig för och kan oftast undvikas genom att höja motorns tomgångsvarvtal. Om detta skrammel förekommer på högre motorvarv måste en torsionsberäkning göras. Walter påtar sig ej ansvaret för eventuella skador orsakade av torsionssvängningar.

Skötselanvisningar

Oljebyte ska ske först efter 100 timmars driftstid. Därefter minst en gång per år eller var 500:e timme beroende på vilket som inträffar först.

Oljan tappas av genom att ta bort en av de oljeavtappningspluggar som är monterade i nedkant av växeln. Kontrollera samtidigt magnetpluggen, vilken finns strax över avtappningspluggen.

Fyll på oljan genom att skruva av luftningen och fyll oljan genom 90-gradersadaptorn. Lätta samtidigt oljestickan. Med oljestickan helt inskjuten och efter det att växeln körts några minuter, ska oljenivån vara mellan strecken på oljestickan. För RV/RO 10 fylls olja genom en plugg längst upp på övre locket.

Ungefärlig oljerymd (varierar med installationsvinkeln)

Typ 10 20 30 40 48 50 55/56 60/61 90/91

Rymd (L) 0.6 1.1 1.7 2.3 2.3 2.8 8.0 10.3 13.7

Oljetemperatur

Normalt 60 – 82°C. Max temperatur: 100°C.

Oljekvalitet

RV/RO 10 – RV/RO 50 SAE 30

RV/RO 55 – RV/RO 91 APG 80

Vid första start, ska innehållet i den Molykote-tub som medföljer växeln tillsättas i smörjoljan.

Smörjnipplar

De smörjnipplar som finns på mellanaxeln vid vissa modeller ska smörjas regelbundet med ett lämpligt vattenavvisande fett.

Vinterförvaring

Var noggrann att tappa ur allt vatten ur vinkelväxelns kylsystem vid risk för minusgrader.